

**Panorama inédit n° 53 réalisé par Christine Raynard,
Chargée de mission au Département Développement
Durable (DDD)**

Paris, le 3 février 2012

1) Pour la première fois en Europe, une compagnie aérienne et une entreprise d'autocars mettent en place des billets combinés avion + bus. Iberia et la compagnie de bus Alsa se sont associées pour permettre aux passagers de vols internationaux de poursuivre leur parcours dans des autocars interurbains.

Dans un premier temps, ce service sera proposé dans quelques semaines pour la desserte de Burgos, Soria, Valladolid, Albacete et Lorca, villes de province non desservies en international par Iberia. Le temps de trajet en autocar depuis l'aéroport de Madrid-Barajas se situe entre 2 h 30 et 5 h.

Les horaires ont été adaptés pour permettre aux voyageurs de s'enregistrer ou de récupérer leurs bagages et de passer les contrôles de sécurité sans manquer leur correspondance.

A terme cette offre sera étendue à d'autres villes espagnoles, voire à d'autres pays.

Les billets sont disponibles sur les différents canaux de vente des deux entreprises, leurs agences ou leurs sites Internet.

2) Le Premier ministre israélien vient de présenter un projet de ligne ferroviaire reliant Tel Aviv à Eilat, au sud du pays, soit 350 km à travers le désert du Néguev. A terme, l'ensemble devrait être relié aux ports d'Ashdod et de Haïfa.

Les trains de voyageurs circuleront à une vitesse maximale de 170 km/h et cette liaison, également conçue pour le fret, concurrencera directement le passage entre l'Europe et l'Asie, actuellement assuré par le canal de Suez. Les navires déchargeront leur cargaison au port d'Eilat et celle-ci sera ensuite transportée par chemin de fer.

Toutefois, cette ligne devra apporter toutes les garanties sur le plan de la sécurité, la région étant relativement instable.

Ce projet pourrait voir le jour vers 2017/2018 et son coût estimé s'élève à 8,6 milliards de shekels (soit 1,76 milliards d'euros). Trois possibilités de financement sont envisagées : un financement direct, un partenariat public-privé ou le recours à des sociétés chinoises ; cette troisième option aurait la préférence du gouvernement.

PLUS
D'INFOS

www.strategie.gouv.fr

Contact Presse :

Jean-Michel Roullé, Responsable

de la Communication

jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en œuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il s'appuie sur un comité d'orientation qui comprend onze membres, dont deux députés et deux sénateurs et un membre du Conseil économique, social et environnemental. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre :

- le Conseil d'analyse économique,
- le Conseil d'analyse de la société,
- le Conseil d'orientation pour l'emploi,
- le Conseil d'orientation des retraites,
- le Haut conseil à l'intégration.

PLUS
D'INFOS

www.strategie.gouv.fr

Contact Presse :

Jean-Michel Roullé, Responsable

de la Communication

jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38

3) **La Deutsche Bahn (DB) créé un nouveau système de bonus pour les membres du comité exécutif.** Ces bonus qui représentent environ 2/3 de leur rémunération, dépendront désormais pour moitié de la satisfaction des usagers et des employés de l'entreprise ferroviaire. La deuxième moitié sera liée aux résultats du groupe et à l'atteinte des objectifs de développement. Ce système doit motiver les cadres dirigeants à assurer un service de meilleure qualité.

Le calcul des bonus s'effectuera à partir du résultat des sondages organisés régulièrement pour mesurer les impressions des passagers. Les premiers sondages auprès des 300 000 employés de la DB sont prévus à partir du printemps.

Cette méthode de couplage des bonus des dirigeants à la satisfaction des clients existe en Allemagne depuis déjà plusieurs années, dans des grands groupes tels que Lufthansa ou le producteur de software SAP.

4) **Le prototype d'une petite voiture électrique pliable, Hiriko (signifiant « urbain » en basque) vient d'être présenté à la Commission européenne par un consortium de sept petites entreprises du pays basque espagnol.** Chacune des sociétés est en charge de la production d'un module et l'idée novatrice est de créer des usines d'assemblages dans les villes conquises par ce petit véhicule. Plusieurs ont déjà montré leur intérêt : Barcelone, Berlin, Hong-Kong, Malmö (Suède), Quito et les îles Galapagos, San Francisco, Vitoria-Gasteiz (deuxième ville du pays basque espagnol). Des pourparlers sont également en cours avec Abu Dhabi, Amsterdam, Boston, Bruxelles, Dubaï, Genève, Londres et Paris.

Cette voiture conçue pour deux personnes peut se replier sur elle-même, ce qui réduit sa longueur de 40 % (passant de 2,50 mètres à 1,50 mètre) et facilite ainsi le stationnement.

Elle dispose de quatre moteurs intégrés directement dans les roues et plusieurs batteries lithium-ion sont installées dans le plancher. Son autonomie est de 120 km en ville pour une vitesse de pointe de 60 km/h, mais celle-ci sera électroniquement bridée en fonction des limitations en vigueur dans les centres urbains. Selon le constructeur, les batteries se rechargent en seulement 12 minutes. Hiriko est surtout destinée à des services d'autopartage, mais elle pourra aussi être achetée par des particuliers. Elle devrait être commercialisée courant 2013 au prix de 12 500 euros et la batterie sera louée, pour tenir compte de l'évolution rapide de cette technologie.

5) **Le designer américain, Peter Treadway a présenté au salon mondial de l'électronique de Las Vegas en janvier 2012, le spnKiX, sorte de roller à moteur se fixant sur les chaussures.**

Il est constitué de deux bottes assez massives, à l'allure de chaussures de ski rabaisées, sur lesquels sont fixées des roulettes surdimensionnées. Composé principalement de plastique et d'aluminium, le spnKiX peut atteindre une vitesse maximale de 16 km/h, est alimenté par des batteries rechargeables au lithium, dispose d'une autonomie permettant de parcourir environ quatre kilomètres (pour une recharge complète de deux heures) et se contrôle avec une télécommande sans-fil.

Sa commercialisation pourrait intervenir courant 2012 et son prix serait de 649 dollars (soit 495 euros).