

Présentation du rapport

Le fret mondial et le changement climatique

Perspectives et marges de progrès

par

Vincent Chriqui,
Directeur général du Centre d'analyse stratégique

Michel Savy,
Président du rapport
et professeur à l'université Paris-Est Créteil
et à l'École nationale des Ponts et Chaussées,
Président de la mission « Fret et changement climatique »

Mercredi 22 septembre 2010 à 9h30
Centre d'analyse stratégique
18, rue de Martignac, 75007 PARIS
Salle Pierre Guillaumat

Les émissions du transport de fret : la face cachée de la mondialisation

Depuis 1950, les échanges sur les marchés internationaux ont augmenté de près de 30 fois en volume, reflet de la croissance économique et de la mondialisation. Celle-ci a toutefois un revers : **le transport de fret (domestique, intra-européen et international) est désormais responsable de 10 % des émissions mondiales de dioxyde de carbone.**

**PLUS
D'INFOS**

www.strategie.gouv.fr

Contact Presse :

Jean-Michel Roullé, Responsable

de la Communication

jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr

Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37

Port. : 06 46 55 38 38



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre et du Secrétariat d'État chargé de la prospective. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en œuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il s'appuie sur un comité d'orientation qui comprend onze membres, dont deux députés et deux sénateurs et un membre du Conseil économique, social et environnemental. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre :

- le Conseil d'analyse économique,
- le Conseil d'analyse de la société,
- le Conseil d'orientation pour l'emploi,
- le Conseil d'orientation des retraites,
- le Haut conseil à l'intégration.

En outre, ces émissions ont fortement progressé depuis quelques années : si les tendances actuelles se poursuivent, elles pourraient bien tripler d'ici à 2050.

Pourtant, jusqu'à aujourd'hui, les émissions liées au fret ont été négligées par l'opinion publique comme dans l'enceinte des négociations climatiques : **problème abordé souvent, discuté des fois, régulé jamais. Ce désintéressement vient en partie d'une méconnaissance du sujet.** En outre, une action volontaire pour diminuer l'empreinte carbone du commerce fait craindre une atteinte aux habitudes de consommation, voire comme un frein aux échanges commerciaux, et plus généralement à la croissance économique.

Ce rapport du Centre d'analyse stratégique apporte donc clés de compréhension et pistes de solutions afin de résoudre une équation particulièrement difficile : comment concilier le développement du commerce international et la lutte contre le changement climatique ? À cette fin sont envisagées de nouvelles réglementations des secteurs maritime, aérien et routier, dans le but d'en réduire les émissions.

Reste que l'objectif de réduction par deux d'ici à 2050 des émissions mondiales de gaz à effet de serre fait sans doute preuve d'une ambition excessive : l'ensemble des mesures technologiques, organisationnelles, économiques et réglementaires proposées ici ne conduit en effet qu'à une stabilisation des émissions à l'horizon considéré. Raison de plus pour prendre des mesures sans tarder.

Merci de vous inscrire à cette présentation par mail ou téléphone.

**PLUS
D'INFOS**

www.strategie.gouv.fr

Contact Presse :

Jean-Michel Roullé, Responsable
de la Communication
jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr
Tel : +33 (0) 1 42 75 61 37
Port. : 06 46 55 38 38

www.strategie.gouv.fr