

Pour un renouveau de la logistique urbaine

Conclusion

Jean-Paul OURLIAC
Président de section CGEDD

Séminaire CAS

3 avril 2012

conseil général de l'Environnement
et du Développement durable

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr>

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Crédit photo : C. Remy / CGEDD - BC

Ce que nous avons entendu :

- **L'importance du sujet** dans notre vie quotidienne:
« l'art d'acheminer dans les meilleures conditions les flux de marchandises qui entrent, sortent et circulent dans la ville. »

J. Louis Routhier : construire une utopie de la ville

- **Sa rapidité d'évolution (grande distribution)**

M. Dubromel : le retour au centre ; émergence de nouveaux services et de nouveaux besoins – Olivier Maurel)

Sa **complexité** : il englobe des composantes multiples et diverses bien qu'interdépendantes

- habitat,
- activités économiques,
- gestion urbaine,
- transports...

*décloisonner et connaître les acteurs (Loic Delaitre)
notamment la sous-traitance (P. Harnay) et développer
une approche partenariale (F. Seraidarian)*

Ce que nous avons entendu :

- Emplois transport : 1,1 million
- Logistique : 700.000 à 900.000

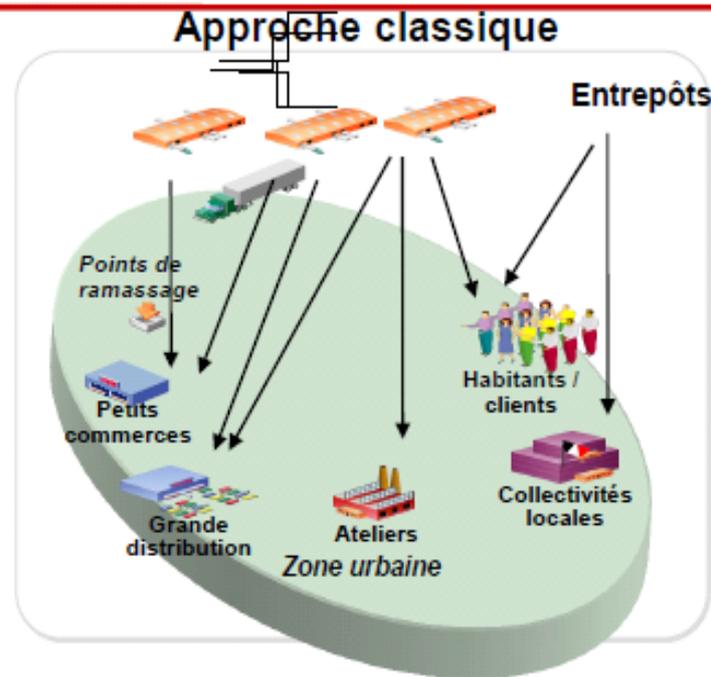
(source : rapport métiers de la croissance verte)

Mais aussi :

- 20 % du trafic urbain
- 30 % occupation de la voirie
- 30 % émissions de gaz à effet de serre

Comment fonctionne la Logistique Urbaine

Aujourd'hui



Les livraisons aux utilisateurs nécessitent souvent de longues distances (camions)
« chacun livre son client au départ de son entrepôt sans optimisation »

Taux de remplissage des surfaces au sol des entrepôts : 60%
Taux de Kms parcourus à vide : 25 %
Taux de remplissage moyen des véhicules : 67%

Inefficacité de la chaîne et non
Réponse environnementale



Ce que nous avons entendu :

Des pistes de réflexion liés à la logistique urbaine :

- contrôle de l'application des règles (stationnement...),
- statut et formation des chauffeurs-livreurs ,
- statistiques sur le TMV- suivi du parc de VUL et PL (normes européennes, performances, sécurité),

information et données : Danièle Patier

- incitations au renouvellement du parc en mode propre, moins polluant,
- compréhension du *business model* et du compte d'exploitation

interventions AUTF et UNTF

Trois recommandations...

- 1) Avancer ensemble : poursuivre la concertation entre tous les acteurs concernés par le transport durable des marchandises en ville,

dégager des pistes d'action s'appuyant sur les expériences en France et à l'étranger

==> un guide national sur la logistique urbaine, à destination des élus locaux, des services techniques des collectivités, mais également des entreprises.

Participation du Certu.

Trois recommandations...

2) Appel à manifestations d'intérêt portant sur des pratiques innovantes dans la livraison de marchandises en ville :

- transport par voies ferrée ou fluviale,
- mutualisation des plates-formes et des centres de distribution

(Philippe Lachaize : cas des centres de distribution urbains électriques)

- combinaison de solutions mixtes voyageurs et marchandises.

Trois recommandations...

3) *La distribution dépasse le cadre communal (M. Dubromel) : PDU outil d'organisation de la logistique urbaine*

Donner les **compétences nécessaires aux autorités organisatrices de transport urbain** pour:

- coordonner les actions liées au transport de marchandises,
- permettre aux entreprises de transport de voyageurs d'assurer également le transport de marchandises

Harmoniser les réglementations locales et les rendre compréhensibles (Pétronille Harnay)

FIN



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

conseil général de l'Environnement
et du Développement durable

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr>