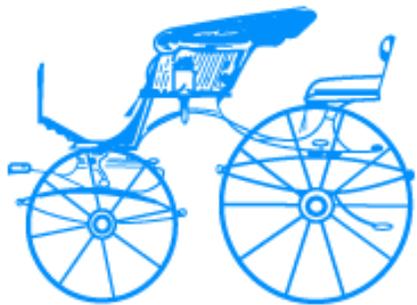


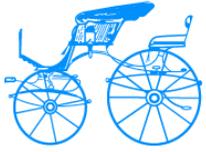
Séminaire du CAS :
Pour un renouveau de la logistique urbaine
3 avril 2012

**La recherche en logistique urbaine
au milieu du gué**



**Laboratoire
d'Economie des Transports**
Unité Mixte de Recherche
du CNRS n°5593

Jean-Louis Routhier
Ingénieur de recherches

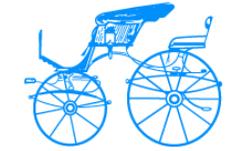


Laboratoire
d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche
du CNRS n°5593

Des avancées substantielles

Depuis une quinzaine d'années :

- La connaissance du TMV s'est améliorée,
- Les enjeux sont identifiés et font consensus,
- Des outils de diagnostic et d'aide à la décision ont été développés,
- De nombreuses idées innovantes sont expérimentées,
- Un domaine de recherche qui a trouvé sa spécificité : la logistique urbaine comme sous-système du système urbain.



Laboratoire
d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche
du CNRS n°5593

Un paysage nouveau de la recherche

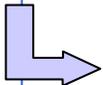
- Un intérêt quasi-unanime (acteurs économiques, collectivités),
- Une aide soutenue, se diversifiant (Comité TMV, PREDIT, ADEME, ANR, Pôles de compétitivité),
- Un investissement croissant de la communauté scientifique (universitaires, écoles d'ingénieurs, bureaux d'étude),
- Des projets associant la recherche méthodologique à l'expérimentation.



Laboratoire
d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche
du CNRS n°5593

Des carences à combler

- Une faible capacité d'expertise des collectivités locales,
- Un manque de vision systémique, malgré le discours,
- Une démarche prospective insuffisante, étant données l'urgence et l'importance des enjeux,
- Une carence d'évaluation des politiques et des innovations,
- Des actions partielles et en ordre dispersé,
- Une certaine impuissance de la collectivité devant les décisions à prendre.

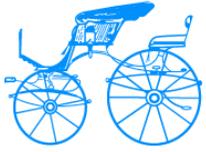




Laboratoire
d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche
du CNRS n°5593

Des questions à résoudre

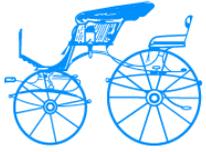
- Quels sont les comportements émergents du citoyen résident, producteur et consommateur, devant les mutations rapides de la société, sur fond de crise économique ?
- Comment mettre en synergie les décisions de court terme dans une vision systémique de long terme ?
- Quelles nouvelles organisations, quelles innovations technologiques et quel système de localisations pour engager un cercle vertueux vers la ville durable ?
- Quelle acceptabilité de ces innovations, quelles incitations pour les mettre en œuvre ?
- Pour une production de la connaissance et des méthodes qui soit pluri-disciplinaire et mobilisatrice, dans une démarche d'analyse des interactions entre global et local, entre systèmes de transport et territoires.



Laboratoire
d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche
du CNRS n°5593

Conclusions

Séminaire du CAS : Pour un renouveau de la logistique urbaine - 3 avril 2012



Laboratoire
d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche
du CNRS n°5593

Future developments

Séminaire du CAS : Pour un renouveau de la logistique urbaine - 3 avril 2012