

PROGRAMME
COMPLET
ET INSCRIPTIONS

www.strategie.gouv.fr

Retrouvez les dernières actualités du Centre d'analyse stratégique sur :

- www.strategie.gouv.fr
- [centredanalysestrategique](https://www.facebook.com/centredanalysestrategique)
- [@Strategie_Gouv](https://twitter.com/Strategie_Gouv)

- **Inscription avant le 27 mars 2012 en précisant vos nom, prénom et qualité à elise.martinez@strategie.gouv.fr**
Attention les inscriptions seront enregistrées par ordre d'arrivée et se feront sous réserves des places disponibles. Une confirmation de votre inscription vous sera adressée quelques jours avant l'événement.
- **Pour tout renseignement :**
Christine Raynard, Chargée de mission Département développement durable, Centre d'analyse stratégique
Tél : +33 (0) 1 42 75 63 19, christine.raynard@strategie.gouv.fr
- **Contacts Presse :**
Jean-Michel Roullé, Responsable de la communication
Tél. : +33 (0) 1 42 75 61 37, jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr

Pour vous rendre au séminaire :
Métro : lignes 8, 12 et 13
Stations : Invalides, Solférino, Varenne
RER C - Station : Invalides



Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en oeuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel. Il travaille en réseau avec les principaux conseils d'expertise et de concertation placés auprès du Premier ministre.

Vincent Chiqui,
Directeur général du Centre d'analyse stratégique
a le plaisir de vous convier au séminaire

Pour un renouveau de la logistique urbaine

Le mardi 3 avril 2012
de 9h à 13h

Centre d'analyse stratégique
18 rue de Martignac
75007 Paris



Comment peut-on relancer l'idée d'un transport durable des marchandises en ville ?
Quels sont les apports de la recherche et des innovations dans ce domaine ?
Quels sont les enjeux et les leviers pour l'amélioration des opérations de logistique urbaine ?

Ce séminaire permettra d'approfondir la réflexion autour de ce sujet.

La logistique urbaine se définit comme l'art d'acheminer dans les meilleures conditions les flux de marchandises qui entrent, sortent et circulent dans la ville. Dans la plupart des villes françaises, le fret urbain représente en moyenne 20 % du trafic, 30 % de l'occupation de la voirie et 30 % des émissions de gaz à effet de serre, et ces mouvements doivent cohabiter avec les déplacements de personnes.

Les premiers travaux en la matière datent de 1970, mais depuis une quinzaine d'années, la connaissance de l'organisation de ce secteur s'est nettement améliorée, des innovations se sont développées et les collectivités territoriales s'intéressent de plus en plus à cette problématique. Pourtant ce secteur reste encore mal ou peu connu, avec parfois des difficultés de prise en compte dans les plans de déplacements urbains et un manque de solutions simples et peu coûteuses répondant au maximum de besoins.

Après un point sur l'état de la recherche et des connaissances sur la logistique urbaine, c'est bien la question des défis à relever et des solutions à mettre en place qui se pose maintenant.

PROGRAMME

08h45 **Accueil**

Animatrice : Isabelle DUSSUTOUR,
Directrice ITS Bretagne

09h00 **Ouverture par**

Pierre-François MOURIER,
Directeur général adjoint,
Centre d'analyse stratégique

09h15 **Table ronde n° 1**

État de la recherche et de la connaissance en matière de logistique urbaine : les évolutions remarquées, les orientations attendues, la situation de la recherche en France par rapport à ses pays voisins...

Jean-Louis ROUTHIER, Ingénieur de recherches, Laboratoire d'économie des transports

► **“La recherche en logistique urbaine au milieu du gué”**

Loïc DELAITRE, Maître assistant à l'école des Mines de Paris et Président de la chaire sur la logistique urbaine (FRELON)

► **“Apport original pour la recherche : la chaire FRELON”**

Fabien SERAIDARIAN, Senior manager, Mazars et Chercheur associé, Pôle de recherche en économie et gestion de l'École polytechnique

► **“Les conditions d'exercice de la logistique urbaine : de la sous-traitance à une approche partenariale”**

Pétronille RÈME-HARNAY,

Chargée de recherche, Unité Splott, IFSTTAR

► **“Les logiques de la sous-traitance urbaine”**

Échanges avec la salle

10h45 **Pause**

11h00 **Table ronde n° 2**

Défis à relever pour les années à venir et pistes de solutions (technologiques, organisationnelles, etc.) dans le domaine de la logistique urbaine : exemples concrets d'innovations ou de réflexions sur la logistique urbaine.

Michel DUBROMEL, Responsable transports mobilité durable et vice-président, France nature environnement

► **“Faire évoluer les plans de déplacements urbains pour relever les défis d'une logistique urbaine durable”**

Olivier MAUREL, Président du groupe opérationnel sur le transport de marchandises du Programme de recherche & d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT) et Président du pôle de compétitivité Nov@Log

► **“La logistique urbaine et l'économie numérique : complémentarité et antagonisme”**

Danièle PATIER, Chercheur associé, Laboratoire d'économie des transports

► **“Quelle dynamique pour lever les verrous et répondre aux nouveaux défis de la logistique urbaine ?”**

Philippe LACHAIZE, Directeur, PwC Consulting

► **“Le centre de distribution urbain électrique”**

Échanges avec la salle

12h45 **Conclusion :**

Jean-Paul OURLIAC,

Président de la section économie et transports - MEDDTL/CGEDD