

## Information presse

Le Centre d'analyse stratégique vient de publier sa note d'analyse n°274

### Pour un renouveau de la logistique urbaine

Dans la plupart des villes françaises, le fret urbain représente en moyenne 20 % du trafic, 30 % de l'occupation de la voirie et 30 % des émissions de gaz à effet de serre. Des chiffres qui révèlent l'importance du « dernier kilomètre ».

Les modes de transport existants, voyageurs et fret, doivent devenir complémentaires : la **logistique urbaine étant essentielle pour l'émergence d'une ville durable**.

Le Centre d'analyse stratégique envisage des initiatives telles que l'approvisionnement des villes par voies ferrées ou fluviales ou encore la combinaison tramway-tramfret afin d'améliorer le transport urbain de marchandises moyennant une dépense publique modeste.

Cette *note d'analyse* émet trois propositions concrètes et réalistes pour un renouveau de la logistique urbaine. **Ces propositions visent à soutenir l'ensemble des acteurs concernés dans la recherche et la mise en place de solutions pour un fret urbain durable.**

1. Créer une concertation entre tous les acteurs concernés par le transport durable des marchandises en ville, dégager des pistes d'action s'appuyant sur les expériences en France et à l'étranger et renforcer les méthodes d'analyse. Ces actions se concrétiseront par **un guide national sur la logistique urbaine, à destination des élus locaux, des services techniques des collectivités, et des entreprises.**
2. Donner toutes les compétences nécessaires aux autorités organisatrices de transport urbain pour coordonner les actions liées au transport de marchandises et **permettre aux entreprises de transport de voyageurs d'assurer également le transport de marchandises.**
3. Lancer un « appel à manifestations d'intérêt » portant sur **des pratiques innovantes dans la livraison de marchandises en ville** en s'appuyant notamment sur le transport par voies ferrées ou fluviales, sur la mutualisation des plates-formes logistiques ou sur la combinaison de solutions mixtes voyageurs et marchandises.

Note d'analyse disponible sur [www.strategie.gouv.fr](http://www.strategie.gouv.fr)  
(Rubrique publications)

Jean-Michel Roullé,  
Responsable de la communication.  
Tél. : +33 (0) 1 42 75 61 37,  
[jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)

Jonathan Lorrillard,  
Chargé de mission communication  
Tél. +33 (0)1 42 75 60 39,  
[jonathan.lorrillard@strategie.gouv.fr](mailto:jonathan.lorrillard@strategie.gouv.fr)



Contact Presse : Jean-Michel Roullé, Responsable de la communication - Tél. : +33 [0] 1 42 75 61 37 - [jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)

Pour suivre les dernières actualités du Centre d'analyse stratégique :  
"suivez-nous sur Twitter"  et "rejoignez-nous sur Facebook" 

Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en oeuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel.



LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
PREMIER MINISTRE

Centre  
d'analyse  
stratégique

Développement durable

Économie - Finances

Questions sociales

Travail - Emploi

# Information presse



Contact Presse : Jean-Michel Roullé, Responsable de la communication - Tél. : +33 (0) 1 42 75 61 37 - [jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr](mailto:jean-michel.roulle@strategie.gouv.fr)

**Pour suivre les dernières actualités du Centre d'analyse stratégique :**  
**"suivez-nous sur Twitter"  et "rejoignez-nous sur Facebook" **

Le Centre d'analyse stratégique est une institution d'expertise et d'aide à la décision placée auprès du Premier ministre. Il a pour mission d'éclairer le gouvernement dans la définition et la mise en oeuvre de ses orientations stratégiques en matière économique, sociale, environnementale et technologique. Il préfigure, à la demande du Premier ministre, les principales réformes gouvernementales. Il mène par ailleurs, de sa propre initiative, des études et analyses dans le cadre d'un programme de travail annuel.